



Opis	Wysokiej klasy węz do przeładunku mas bitumicznych, oraz mazutu. W największych średnicach stosowany także jako morski węz przeładunkowy cargo do ropy surowej oraz i wszelkich olejów mineralnych o temperaturze do +180°C. Spełnia wymagania normy EN 13482. UWAGA: ze względu na bardzo wysokie temperatury należy stosować specjalne wersje obejm skorupowch oraz końcówek.	
Zastosowania	- gorące masy bitumiczne - gorący olej grzewczy - paliwa i produkty ropopochodne - parafina	
Konstrukcja węza	- węz z gumy	
Warstwa wew.	kolor	- czarny
	rodzaj materiału	- guma NBR
	technologia	- gładka antystatyczna
Wzmocnienie	rodzaj	- ssawno-łoczny
	technologia	- miedziane linki antystatyczne - podwójny opłot syntetyczny - spirala ze stali galwanizowanej
Warstwa zew.	kolor	- czarny
	rodzaj materiału	- guma NBR
	technologia	- gładka antystatyczna
temp. min.	-25°C	
temp. max.	200°C	
Certyfikaty i dopuszczenia	zgodny z EN 13482, zgodny z wymogami TDT	
Inne	Węz typu " M" - po podłączeniu linek miedzianych do końcówek rezystancja wzdłuż węza $R < 100 \text{ Ohm}$. Nie używać powyżej max. dopuszczalnej temperatury, nie zaślepiać gorącego węza, nie czyścić przy użyciu lampy lutowniczej, nie przeginać węza przy końcówkach, nie stosować do oleju kreozytowego (na bazie węgla kamiennego) ani do oleju na bazie węgla brunatnego. Wartości ciśnień: roboczego i rozrywającego podano dla temperatury 20°C; dla temperatury zbliżonej do 200°C ciśnienie robocze wynosi 7 barów. Węże oznaczone * nie są dostępne w stałej ofercie.	

Index	Średnica wew. (mm)	Średnica zew. (mm)	Ciśnienie robocze (bar)	Ciśnienie rozrywające (bar)	Podciśnienie (mH ₂ O)	Mini. promień zagięcia (mm)	Standard. długość rolki (m)	Ciężar (kg/m)
HB-050	50	65	7	40	4	160	40	2.3
HB-065*	63	78	7	40	4	200	40	2.9
HB-075	75	91	7	40	4	250	40	3.5
HB-100	100	119	7	40	4	350	40	5.2



WĘŻE I SZYBKOZŁĄCZA DLA PRZEMYSŁU

TICON sp. zo.o.
62-020 Swarzędz
Jasin ul. Poznańska 37
www.ticon.pl

Sekretariat: tel. 061 81 87 230
fax. 061 81 87 231
Dział handlowy: tel. 061 81 87 234
fax. 061 81 87 235