

NAZWA HD-C



Opis	Wysokiej klasy antystatyczny wąż przeznaczony do bezpośredniego tankowania samolotów, odporny na: wszystkie rodzaje paliw lotniczych włącznie z paliwem do silników odrzutowych (JET A1, AVGAS), cieczy zapobiegające oblodzeniu i oleje silnikowe. Standardowo stosowany do hydrantów, oraz do nawijaczy bębnowych. Do rozmiaru DN 63 także jako wąż pokładowy. Rozmiar DN 10 jako wąż do czujników dla pojazdów hydrantowych.	
Zastosowania	- paliwa i produkty ropopochodne - tankowanie samolotów	
Konstrukcja węża	- wąż z gumy	
Warstwa wew.	kolor	- czarny
	rodzaj materiału	- guma NBR
	technologia	- gładka antystatyczna
Wzmocnienie	rodzaj	- tłoczny
	technologia	- podwójny opłot syntetyczny
Warstwa zew.	kolor	- czarny
	rodzaj materiału	- guma CR, antystatyczna
	technologia	- z odciskiem tekstylnym
	odporność	- na ścieranie - trudnopalna
temp. min.	-30°C	
temp. max.	90°C	
Certyfikaty i dopuszczenia	wąż zgodny z normą EN ISO 1825 (EN 1361 C) zgodny z niemieckim standardem wojskowym VG 95 955 spełnia także wymogi: EI 1529 C, NFPA 407, AS 2683, EN 12115 oraz EN 1761.	
Inne	Rezystancja węża w zakresie od 1 k Ohm < R < 1 M Ohm. Wąż nie załamuje się jeżeli ciśnienie wynosi co najmniej 0.5 bar. Dla węży o średnicach 25 do 50 dostępne są również długości rolek: 30m, 50m, 60m, 80m.	

Index	Średnica wew. (mm)	Średnica zew. (mm)	Ciśnienie robocze (bar)	Ciśnienie próbne (bar)	Podciśnienie (mH2O)	Mini. promień zagięcia (mm)	Standard. długość rolki (m)	Ciężar (kg/m)
HD-C-010	10	19	20	40	8	70	40	0.3
HD-C-019	19	31	20	40	6	100	40	0.6
HD-C-025	25	37	20	40	5	100	40	0.8
HD-C-032	32	44	20	40	4	112	40	1.0
HD-C-038	38	51	20	40	3	135	40	1.2
HD-C-050	50	66	20	40	2	200	40	1.9
HD-C-063	63	79	20	40	1.5	300	40	2.4
HD-C-075	75	91	20	40	0	300	40	2.8
HD-C-100	100	116	20	40	0	450	40	3.7



WĘŻE I SZYBKOZŁĄCZA DLA PRZEMYSŁU

TICON sp. zo.o.
62-020 Swarzędz
Jasin ul. Poznańska 37
www.ticon.pl

Sekretariat: tel. 061 81 87 230
fax. 061 81 87 231
Dział handlowy: tel. 061 81 87 234
fax. 061 81 87 235

Dane aktualne na dzień 2025-05-17