



Opis	Wąż tłoczny do tankowania samolotów.	
Zastosowania	- paliwa i produkty ropopochodne - tankowanie samolotów	
Konstrukcja węża	- wąż z gumy	
Warstwa wew.	kolor	- czarny
	rodzaj materiału	- guma NBR
	technologia	- gładka
Wzmocnienie	rodzaj	- tłoczny
	technologia	- oplot syntetyczny
Warstwa zew.	kolor	- czarny
	rodzaj materiału	- guma CR
	technologia	- z odciskiem tekstylnym
temp. min.	-40°C	
temp. max.	70°C	
Certyfikaty i dopuszczenia	Zgodny z wymogami: API 1529 Type C i TDT.	
Inne	Wąż typu "Omega" rezystancja wzdłuż węża - R<1 Mohm. Węże oznaczone * nie są dostępne w stałej ofercie.	

Index	Średnica wew. (mm)	Średnica zew. (mm)	Ciśnienie robocze (bar)	Ciśnienie rozrywające (bar)	Mini. promień zagięcia (mm)	Standard. długość rolki (m)	Ciężar (kg/m)
Jetcord XTC-025*	25	38.5	20	80	125	25	0.90
Jetcord XTC-032*	32	45.5	20	80	160	25	1.09
Jetcord XTC-038	38	51.5	20	80	190	25	1.28
Jetcord XTC-050	50	67	20	80	250	25	2.02
Jetcord XTC-063*	63.5	80	20	80	310	25	2.48
Jetcord XTC-075*	75	92	20	80	375	25	2.88
Jetcord XTC-100*	100	122	20	80	500	25	5.01



## WĘŻE I SZYBKOZŁĄCZA DLA PRZEMYSŁU

TICON sp. zo.o.  
62-020 Swarzędz  
Jasin ul. Poznańska 37  
www.ticon.pl

Sekretariat: tel. 061 81 87 230  
fax. 061 81 87 231  
Dział handlowy: tel. 061 81 87 234  
fax. 061 81 87 235