

NAZWA LTW



Opis	Wysokiej klasy, elastyczny węz przeladunkowy do paliw. Spełnia wymagania EN 1761	
Zastosowania	- paliwa i produkty ropopochodne - przeladunek paliw- elastyczny	
Konstrukcja węza	- węz z gumy	
Warstwa wew.	kolor	- czarny
	rodzaj materiału	- guma NBR
	technologia	- gładka antystatyczna
Wzmocnienie	rodzaj	- ssawno-tłoczny
	technologia	- miedziane linki antystatyczne - podwójny opłot syntetyczny - spirala ze stali galwanizowanej
Warstwa zew.	kolor	- czarny
	rodzaj materiału	- guma CR
	technologia	- gładka pofalowana
	odporność	- na ścieranie - trudnopalna
temp. min.	-30°C	
temp. max.	90°C	
Inne	Węz typu "Omega" rezystancja wzdłuż węza - R<1 Mohm. Z powodu wydłużenia elastycznej konstrukcji węza zaleca się nie przekraczanie ciśnienia roboczego na poziomie 6 bar.	

Index	Średnica wew. (mm)	Średnica zew. (mm)	Ciśnienie robocze (bar)	Ciśnienie próbne (bar)	Podciśnienie (mH2O)	Mini. promień zagięcia (mm)	Standard. długość rolki (m)	Ciężar (kg/m)
LTW-050	50	64	10	15	5	90	40	1.9
LTW-075	75	89	10	15	5	100	40	2.8
LTW-100	100	115	10	15	5	150	40	4.2



WĘŻE I SZYBKOZŁĄCZA DLA PRZEMYSŁU

TICON sp. zo.o.
62-020 Swarzędz
Jasin ul. Poznańska 37
www.ticon.pl

Sekretariat: tel. 061 81 87 230
fax. 061 81 87 231
Dział handlowy: tel. 061 81 87 234
fax. 061 81 87 235

Dane aktualne na dzień 2025-05-17