



<b>Opis</b>	Wysokiej klasy węz ssawno-tłoczny przeznaczony do przeladunku paliw i produktów ropopochodnych, w dużych średnicach stosowany również do przeladunków cargo / bunkrowania, Antystatyczny, zachowuje elastyczność w niskich temperaturach. Zgodny z EN 12115 Ohm/T NBR1 oraz EN 1761, EN 1825 E, EN 1361 E, EN 1765 S15	
<b>Zastosowania</b>	- paliwa i produkty ropopochodne - przeladunek paliw	
<b>Konstrukcja węza</b>	- węz z gumy	
<b>Warstwa wew.</b>	kolor	- czarny
	rodzaj materiału	- guma NBR
	technologia	- gładka antystatyczna
<b>Wzmocnienie</b>	rodzaj	- ssawno-tłoczny
	technologia	- podwójna skrzyżowana miedziana linka antystatyczna - podwójny opłot syntetyczny - spirala ze stali galwanizowanej
<b>Warstwa zew.</b>	kolor	- czarny
	rodzaj materiału	- guma CR
	technologia	- gładka
	odporność	- na ścieranie - trudnopalna
<b>temp. min.</b>	-30°C	
<b>temp. max.</b>	90°C	
<b>Certyfikaty i dopuszczenia</b>	Zgodny z EN 12115 oraz EN 1761, EN 1825 E, EN 1361 E, EN 1765 S15	
<b>Inne</b>	Węz typu "Omega/T" rezystancja wzdłuż węza - R<1 Mohm/m.	

Index	Średnica wew. (mm)	Średnica zew. (mm)	Ciśnienie robocze (bar)	Ciśnienie próbne (bar)	Podciśnienie (mH2O)	Mini. promień zagięcia (mm)	Standard. długość rolki (m)	Ciężar (kg/m)
TW-019	19	31	20	30	8	70	40	0.8
TW-025	25	37	20	30	8	80	40	0.9
TW-032	32	44	20	30	8	90	40	1.2
TW-038	38	51	20	30	8	100	40	1.4
TW-050	50	66	20	30	8	130	40	2.1
TW-063	63	79	20	30	8	160	40	2.8
TW-075	75	91	20	30	8	180	40	3.3
TW-080	80	95	20	30	8	190	40	3.5
TW-100	100	116	20	30	8	275	40	4.7



## WĘŻE I SZYBKOZŁĄCZA DLA PRZEMYSŁU

TICON sp. zo.o.  
62-020 Swarzędz  
Jasin ul. Poznańska 37  
www.ticon.pl

Sekretariat: tel. 061 81 87 230  
fax. 061 81 87 231  
Dział handlowy: tel. 061 81 87 234  
fax. 061 81 87 235